



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius,
mob. tel. +370 600 38 904, el. p. rastine@tm.lt, <https://tm.lrv.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGOS TYRIMŲ ĮSTATYMO PROJEKTO IR SU JUO SUSIJUSIŲ PROJEKTŲ TEIKIMO

Atsižvelgdami į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2024 m. birželio 7 d. išvadoje Nr. NV-1537 nurodytas pastabas, pakartotinai teikiame pagal šias pastabas patikslintus po 2024 m. birželio 11 d. vykusio tarpinstitucinio pasitarimo Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymo, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 376, 396, 396¹, 401, 413¹ ir 589 straipsnių pakeitimo ir įstatymo papildymo 376¹, 401¹ ir 413² straipsniais įstatymo, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16¹ straipsnio pakeitimo ir 27 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 III skyriaus septintojo skirsnio ir 3 priedo pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo Nr. I-430 11 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 3, 5, 6 straipsnių ir VI skyriaus pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 1, 2, 3, 47 straipsnių, XI skyriaus pavadinimo ir priedo pakeitimo bei 46 straipsnio pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektus (toliau – įstatymų projektai). Atitinkamai patikslintas ir įstatymų projektų aiškinamasis raštas.

Teikiamais įstatymų projektais siekiama susisteminti teisinį reguliavimą, kuriuo vadovaujantis būtų atliekami oro, vandens ir sausumos transporto avarijų ir incidentų saugos tyrimai. Lietuvoje nėra specialaus įstatymo reglamentuojančio avarijų ir incidentų saugos tyrimų. Civilinių orlaivių, laivų ir geležinkelių transporto avarijų ir incidentų saugos tyrimai reglamentuojami padrikai – net 11 skirtingų teisės aktų. Kelių transporto, lynų kelio įrenginių, valstybės laivų ir orlaivių, išskyrus krašto apsaugai naudojamų orlaivių, avarijų ir incidentų saugos tyrimo funkcija iš viso nėra reglamentuota.

Saugos tyrimų vykdymo funkcija yra išskaidyta skirtingose institucijose, saugos tyrimus atlieka keli subjektai esantys skirtingų ministerijų valdymo srityse. Saugos tyrimo vykdymo funkcija reglamentuota nepakankamai arba visiškai nereglamentuota, nėra vienodos saugos tyrimų atlikimo tvarkos, neaiškus atsakomybės paskirstymas ir atskaitingumas, neužtikrinimas saugos tyrimų nešališkumas ir nepriklausomumas, neužtikrinamas nuolatinis veikimas, pakankamas pasirengimas ir operatyvus reagavimas į avarijas, negalima efektyviai ir nepriklausomai organizuoti ir atlikti saugos tyrimų, nenumatyta atsakomybė už kišimąsi į saugos tyrimų veiklą, ir kt.

Išsamesnės įstatymų projektų parengimo priežastys, tikslai, uždaviniai, esmė, numatomi rezultatai aprašyti įstatymų projektų aiškinamajame rašte.

Įstatymų projektų derinimo pažyma ir informacija apie įstatymų projektų derinimą su



suinteresuotomis institucijomis buvo teikta Teisingumo ministerijos 2024 m. gegužės 9 d. raštu Nr. (1.5 E) 2T-590 (TAIS Nr. 24-2749(2)).

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio metodikos, patvirtintos 2003 m. vasario 26 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 276 „Dėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio metodikos patvirtinimo“, 3 punktu, Įstatymų projektų poveikio vertinimas nėra atliekamas.

Įstatymų projektai neprieštarauja Aštuonioliktajai Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72.

Įstatymų projektai parengti laikantis Valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas. Įstatymų projektų terminai aprobuoti ir paskelbti Lietuvos Respublikos terminų banke.

Įstatymų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinės sistemos (TAIS) Projektų registravimo posistemyje.

Įstatymų projektus parengė Teisingumo ministerijos Transporto avarijų ir incidentų tyrimų skyrius (vedėjas Laurynas Naujokaitis, tel. +370 620 17761, el. p. laurynas.naujokaitis@tm.lt; vyresnysis patarėjas Mindaugas Česnauskis, tel. +370 686 74879, el. p. mindaugas.cesnauskis@tm.lt; patarėjas Tomas Milkevičius, tel. +370 674 26509, el. p. tomas.milkevicius@tm.lt).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymų projektai ir jų lyginamieji variantai, 43 lapai.
2. Įstatymų projektų aiškinamasis raštas, 14 lapų.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo dėl Įstatymų projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui projektas, 1 lapas.
4. Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymo antikorupcinio vertinimo pažyma, 8 lapai.
5. 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/18/EB nustatančios pagrindinius principus, taikomus avarijų jūrų transporto sektoriuje tyrimui, ir iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 1999/35/EB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/59/EB ir nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 31 lapas.
6. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos su paskutiniais pakeitimais ir nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 230 lapų.

Teisingumo ministrė

Ewelina Dobrowolska